

## Neuer Bushof für Adliswil – Infoblatt Nr. 2

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner

Ab dem 10. November 2019 werden die bisherigen Bushaltekanten an der Florastrasse neu an die Albisstrasse verschoben. Der Standortwechsel ist für ca. zwei Jahre vorgesehen. Die genaue Situation und Verkehrswege können Sie aus der Übersichtskarte der SZU auf der Rückseite dieses Schreibens entnehmen (Bild 1). Als Unterstützung bzw. als Orientierungshilfe für die Fahrgäste werden am 10. und 11. November 2019 ganztags Kundenlenker der SZU eingesetzt.

Damit während den Bauarbeiten die Sicherheit der Bahnreisenden, des Bahnbetriebes der SZU, sowie der Arbeiter der Bauunternehmung Marti AG gewährleistet wird, muss entlang der SZU-Bahnlinie der S4 ein Schutzgerüst erstellt werden.

Auf der Rückseite dieses Schreibens finden Sie eine Abbildung (Bild 3) eines Schutzgerüsts (Stahlstützenkonstruktion, mit dem orangen Kunststoffsisicherungsnetz). Für diese Arbeiten wird das Drehbohrgerät Bauer BG 28 eingesetzt (Bild 2). Die Aufstellung des Schutzgerüsts muss nachts erfolgen, weil während dieser Zeit kein Bahnbetrieb erfolgen darf (Fahrleitungsstrom wird abgeschaltet).

In der Nacht vom 10. auf den 11. November 2019 wird die erste Nachtarbeit ausgeführt. Start mit dem versetzen von 31 Stahlträgern, welche 10 Meter über dem Strassenniveau stehen werden und im Boden verankert sind. Insgesamt werden 63 Stahlträger in die vorgängig gebohrten Stahlrohre eingebracht. Die Stahlrohre und -träger werden mit Spezialbeton verfüllt. Die Nachtarbeiten enden gemäss Bauprogramm des Bohrspezialisten am 22. November 2019.

In der Nacht wird jeweils von Sonntagabend (20:00h) bis Freitagmorgen (05:00h) gearbeitet. Das Bohren, aber insbesondere das manövrieren mit den Baumaschinen wird in der Nacht zu hören sein (analog dem LKW-Rückwärtsfahren gibt es Signaltöne). Die Materialanlieferungen (Stahlträger, usw.) werden tagsüber stattfinden. In der Nacht wird nur der notwendige Frischbeton zugeführt (ca. 4 LKW-Fahrten pro Nacht).

Mit der gewählten technischen Lösung können wir die vorgegebene Nachtarbeit auf einen notwendig kurzen Zeitbereich von insgesamt zwei Arbeitswochen eingrenzen. Für diese Arbeiten wurde vom zuständigen städtischen Ressort eine befristete Ausnahmegewilligung erteilt.

Es ist mit Licht- und Lärmemissionen zu rechnen, die Anwohnerschaft wird um Verständnis gebeten. Wir sind bestrebt, die Emissionen auf ein notwendiges Minimum zu beschränken. Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis und Geduld.

Freundliche Grüsse  
Brühwiler AG Bauingenieure und Planer

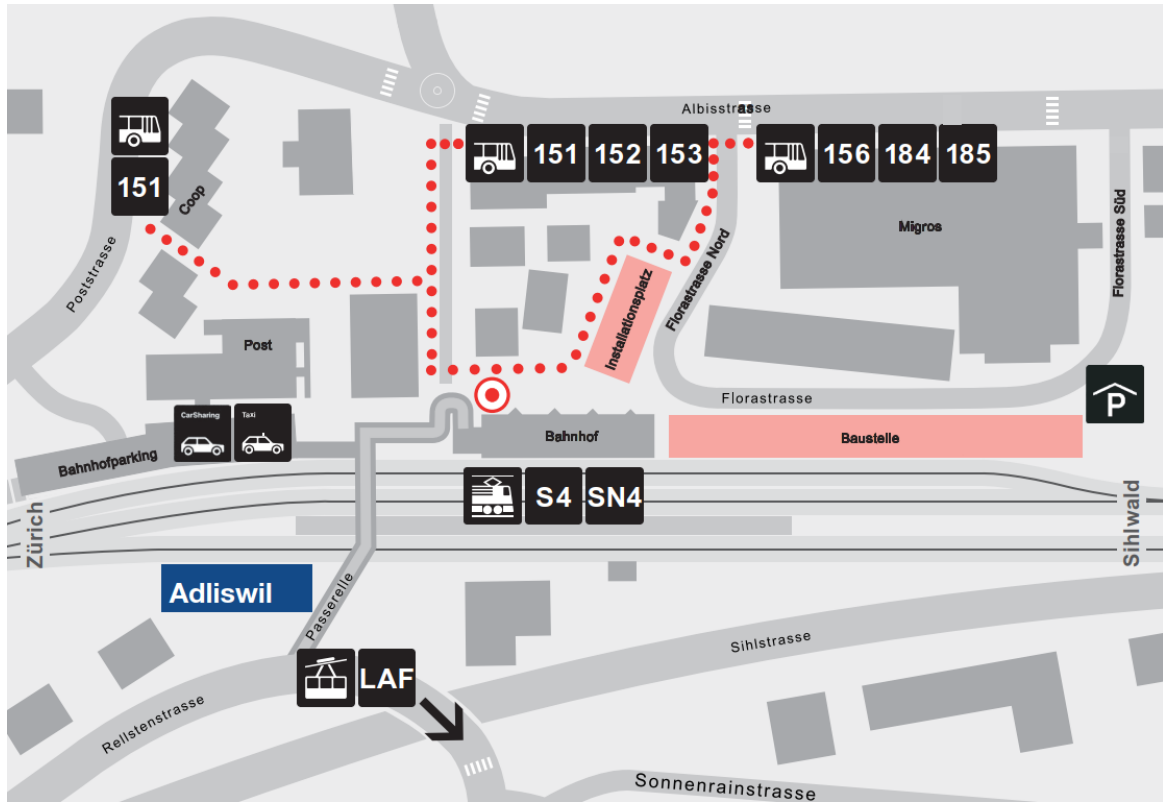
Falls Sie Fragen haben oder weitere Informationen zum Bauablauf benötigen, dann melden Sie sich bitte. Die Bauleitung gibt Ihnen gerne Auskunft.

Bauherr  
Stadt Adliswil, Werkbetriebe  
André Hartmann  
044 711 77 70  
bushof@adliswil.ch

Bauleitung  
Brühwiler AG  
Bauingenieure und Planer  
Lukas Ottiger  
079 708 18 35

Aktuelle Informationen zu den Baustellen in Adliswil finden Sie unter: [www.adliswil.ch/baustellen](http://www.adliswil.ch/baustellen)

Grundrissplan der neuen Bushaltekante an der Albisstrasse. (Bild 1)



Drehbohrmaschine für die Träger des Schutzgerüsts. (Bild 2)



So wird das Schutzgerüst im Endzustand aussehen. (Bild 3)

