Sitzung vom 01. Oktober 2019

Beschl. Nr. **2019-275**

S3.2 Einzelne Brücken und Stege
Personenüberführung SZU Bahnhof „Sood-Oberleimbach“;
Projektgenehmigung sowie Bewilligung Projektierungskredit und Auftragsvergabe

Ausgangslage

Die Firma Flückiger + Bosshard AG, 8045 Zürich, wurde mit SRB 2016-173 vom 21. Juni 2016 beauftragt, eine Zustandsüberprüfung der Personenüberführung beim „SZU Bahnhof Sood-Oberleimbach“ zu erstellen. Diese statische Überprüfung wurde mit dem Überprüfungsbericht „16072.3.1 Personenüberführung Sood, Bahnhof Sood-Oberleimbach“ vom April 2018 abgeschlossen.

Mit dem Bauwerk wird die Fusswegführung zwischen dem Bahnhof „Sood-Oberleimbach“ und dem Soodring sichergestellt.

Die Untersuchung der Personenüberführung (Baujahr 1996) hat ergeben, dass bei der Brücke (vorfabrizierte, vorgespannte Stahlbetonträger) der Dünnschichtbelag sowie die Abdichtung des Konsolkopfes lokal in einem schlechten Zustand sind. Die Kreiswendelrampe beim Bahnhof „Sood-Oberleimbach“ weist eine mangelnde Bewehrungsüberdeckung sowie lokal eine sehr hohe Chlorid-Konzentrationen auf. Aus der Untersuchung geht weiter hervor, dass der Übergang der Rampe zur tragenden Turmwand eines der schadhaftesten Bauteile der gesamten Personenüberführung darstellt. Dies, weil die tragende Bewehrung bereits durch chlorid-induzierten Lochfrass stark geschwächt ist und der Chlorideintrag durch das vom Winterdienst eingesetzte Salz weiter zunehmen wird. Ohne die baldige Sanierung der betroffenen Bauteile werden weitere Schäden an der Bewehrung entstehen.

Projektbeschrieb

1. Ziele

   Um eine progressive Schadenszunahme bei der Personenüberführung zu verhindern und die Tragsicherheit auf einem vertretbaren Niveau zu halten, soll das Bauwerk instandgesetzt werden.

2. Massnahmen

   Folgende Instandsetzungsmassnahmen sind dafür vorgesehen:

   Brücke
   - Erneuerung des Dünnschichtbelages der Fahrbahnplatten
   - Gefällsanpassungen für eine bessere Entwässerung
   - Erneuerung der Konsolkopfbeschichtung (bei den Brückenauflagern)
   - Ersatz der Fahrbahnübergangsprofile (bei den Brückenenden)
   - Neues Schutzdach zu den SZU-Geleisen (Zug- und Personensicherheit)
   - Montage einer Handlaufbeleuchtung (Personensicherheit)

Kreiswendelrampe

- Erneuerung des Dünnschichtbelags der Fahrbahn und der Konsolkopfbeschichtung
- Ersatz der Entwässerungsrinnen
- Betoninstandsetzungen an der gesamten Treppeninnenseite (zu Turmwand)
- Montage Handlaufbeleuchtung (Personensicherheit)

Brückenpfeiler

- Im Strassenbereich der Sihltalstrasse muss als Anprallschutz ein Fahrzeugrückhaltesystem montiert werden (Objektsicherheit).

Auftragsvergabe

Die Auftragsvergabe für die Projektierung soll gemäss den Vorgaben des öffentlichen Beschaffungswesen (IVöB) im freihändigen Verfahren an die Firma Flückiger + Bosshard AG, 8045 Zürich erfolgen. Diese Firma hat bereits die Hauptinspektionen des Kunstbautenkatasters in Adliswil durchgeführt sowie den Überprüfungsbericht erstellt. Sie besitzt das entsprechende Wissen, welches sie in die Projektierung einbringen kann. Als Brückenbauspezialist kann zudem die Synergie der vorhandenen Daten wie auch die hohe Fachkompetenz der Firma weiter genutzt werden.

Kosten / Kreditantrag

Leistungen Bauprojekt	**Kreditbedarf, CHF inkl. MwSt.**
Massnahmenprojekt, Ausschreibung Unternehmer (Phasen 2, 3 und 4, Fa. Flückiger + Bosshard AG, 8045 Zürich, gem. Offerte vom 22.9.2019)	62‘979.45
Statische und mechanische Überprüfung der Turmrampeneinspannung (keine Pläne vorhanden, ca. 15%)	9‘450.00
Unvorhergesehenes (ca. 10%)	9‘070.55
Eigenleistungen Werkbetriebe (ca. 5%)	3‘500.00
Gesamtkreditbedarf	**85‘000.00**

Es sind keine Staatsbeiträge oder Subventionen zu erwarten.

Bei der vorgesehenen Sanierung handelt es sich um die Instandstellung bestehender Infrastruktur. Die Sanierung gilt als gebunden, da es sich um den betriebsnotwendigen Ersatz von beschädigten, nicht mehr funktionstüchtigen oder notorisch schadanfälligen Infrastrukturanlagen handelt (vgl. dazu auch den Kommentar zum neuen Zürcher Gemeindegesetz, Verweis zum § 103, auf S. 555, N.3). Nach der Rechtsprechung des Bundesgerichts gelten Ausgaben dann als gebunden, wenn sie durch einen Rechtssatz grundsätzlich dem Umfang nach vorgeschrieben oder zur Erfüllung der gesetzlich geordneten Aufgaben der Verwaltung unbedingt erforderlich sind (BGE 117 Ia 62).

Termine

Die Bauausführung ist im Jahr 2020 geplant. Die Bauarbeiten dauern ca. 8 Wochen; davon ist eine fünfwöchige Vollsperrung während den Sommerferien vorgesehen.

Kostenkontrolle

Konto	**CHF (inkl. MwSt.)**
Sood, Überführung, Kto. Nr. 330.5040.80	850'000
Gesamtbetrag gemäss Finanzplan 2019 - 2023	**850‘000**
Freigaben bisher: SRB 2016-173	35‘000
Zwischentotal	815‘000
Kreditbedarf aktuell (Massnahmenprojekt, Ausschreibung)	**85‘000**
Schluss-Saldo	**730‘000**

Auf Antrag der Ressortvorsteherin Werkbetriebe fasst der Stadtrat, gestützt auf Art. 41 und Art. 47a Ziff. 2 und 3 der Gemeindeordnung der Stadt Adliswil, folgenden

Beschluss:

1 Der Überprüfungsbericht „Personenüberführung Sood, Bahnhof Sood-Oberleimbach“ der Firma Flückiger + Bosshard AG vom April 2018 wird zur Kenntnis genommen.

2 Für die Projektierung des Massnahmenprojektes sowie für die Ausschreibung der Unternehmer zur Sanierung der Personenüberführung Bahnhof „Sood-Oberleimbach“ wird ein Verpflichtungskredit in der Höhe von CHF 85‘000.00 (inkl. MwSt.) zu Lasten Konto Nr. 330.5040.80 bewilligt und freigegeben.

3 Die Ingenieurarbeiten (Massnahmenprojekt sowie Ausschreibung Unternehmer) im Betrag von CHF 62‘979.45 (inkl. MwSt.) werden an die Firma Flückiger + Bosshard AG, 8045 Zürich (gem. Offerte vom 22.9.2019) vergeben.

4 Dieser Beschluss ist öffentlich.

5 Mitteilung an:

5.1 Ressortleiter Werkbetriebe
5.2 Ressortleiter Finanzen
5.3 Abteilungsleiter Werkdienste

5.4 Flückiger + Bosshard AG, 8045 Zürich (mit separatem Schreiben)
5.5 Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG, 8045 Zürich (mit separatem Schreiben)
5.6 Günthardt Immobilien AG, Seestrasse 71, 8942 Oberrieden (mit separatem Schreiben)
5.7 Hr. Pascal Podstransky, TEAMverkehr.zug AG, Zugerstrasse 45, 6330 Cham (mit separatem Schreiben)

Stadt Adliswil
Stadtrat

Farid Zeroual
Stadtpräsident

Thomas Winkelmann
Stadtschreiber