



Interpellation betreffend Bikesharing-Station am Bahnhof Adliswil

Seit den ersten Versuchen in Frankreich ("vélib'" in Paris, "vélo'v" in Lyon) haben sich Veloselbstverleih- oder Bikesharing-Angebote in ganz Europa zu eigentlichen öffentlichen Transportmitteln entwickelt. Dieses Angebot hat die Schweiz im Jahr 2010 ebenfalls erreicht, indem "velopass" in Lausanne-Morges, "velospot" in Biel und "nextbike" an 25 SBB-Bahnhöfen in der ganzen Schweiz ihren Betrieb aufgenommen haben.

Es handelt sich um eine eigentliche Erfolgsgeschichte:

- Das Velo als nachhaltiges Verkehrsmittel wird noch einfacher verfügbar und im Strassenbild sichtbarer.
- Bikesharing-Velos können das eigene Velo ersetzen und damit die Velofahrenden von Diebstahl- und Vandalismusängsten entlasten.
- Die öffentlichen Leihvelos entlasten überfüllte Abstellanlagen.
- Bikesharing vereinfacht den Tür-zu-Tür-Transport in Kombination mit dem öffentlichen Verkehr.
- Velos im Selbstverleih sind ein Stadtmarketing-Faktor.
- Bikesharing ist Service public.

Grundsätzlich muss davon ausgegangen werden, dass sich aus den Mieterträgen nur ein Teil der Kosten decken lassen. Als weitere Einnahmequellen dienen: Erträge aus Werbung (auf Fahrzeugen, Stelen, Plakatwänden etc.), Sponsoring, Beiträge lokaler Initiativen und Beiträge von Unternehmen und Tourismusorganisationen, deren Mitarbeitenden und Kundschaft das Angebot nutzen können. Für die Stadt Adliswil wären somit keine hohen Kosten zu erwarten.

Nach Ansicht des Interpellanten müsste die Einführung einer solchen Bikesharing-Station auch in Adliswil geprüft werden. Allenfalls wäre wegen unserer steilen Hanglagen auch ein E-Bike-Angebot von Vorteil. Das Velofahren könnte für die Adliswilerinnen und Adliswiler eine gute Alternative zum Autofahren darstellen, unser Stadtzentrum deutlich attraktiver gestalten und ein attraktives Freizeitangebot darstellen. Die Förderung des Velofahrens fördert gleichzeitig die Gesundheit und schont die Natur mit einer CO₂-freien Mobilität.

Ich bitte den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Frage:

1. Wie steht der Stadtrat der Einführung einer Bikesharing-Station am Bahnhof Adliswil gegenüber?
2. Ist der Stadtrat bereit, die Einführung einer Bikesharing-Station zu prüfen?

Wir danken dem Stadtrat für die Beantwortung unserer Fragen.

Davide Loss
Gemeinderat SP

Simon Jacoby
Gemeinderat SP