

Sitzung vom 18. März 2025

Beschl. Nr. **2025-82**

6.3.1 Projekte

Werkbetriebe: Poststrasse, Strassen- und Werkleitungssanierung, Vorprojekt; Kreditbewilligung und Auftragsvergabe

Ausgangslage

Der Belag der Poststrasse ist in einem sanierungsbedürftigen Zustand. Im Bereich des Einlenkers Soodstrasse wurde mit einer Sofortmassnahme in Form eines örtlichen Deckbelagsersatz der ausgewalzte Belag ersetzt und damit eine sicherheitsrelevante Schwachstelle übergangsmässig behoben. Auch ist ein Teil der städtischen Wasserleitung in der Poststrasse noch aus duktilem Grauguss und die Kanalisationen sind teilweise in schlechtem Zustand. Diese Leitungen sind schadenanfällig und müssen ersetzt werden.

Die Bahnbrücke über die Postrasse weist eine Durchfahrtshöhe von 4 Meter auf. Um Schäden durch zu hohe Fahrzeuge am Brückenbauwerk zu verhindern, soll geprüft werden, ob die darunter verlaufende Poststrasse abgesenkt werden muss.

Bereiche der Bahnbrücke über die Postrasse befinden sich gemäss Hauptinspektion zudem in schadhaftem Zustand. Um die Dauerhaftigkeit zu verbessern und die Tragsicherheit des Bauwerks für die Restnutzungsdauer zu gewährleisten sind Instandsetzungsarbeiten nötig.

Weiter befinden sich die zwei Bushaltestellen «Poststrasse» der Bus-Linie 151 im Projektperimeter. Diese sind noch nicht behindertengerecht ausgestaltet. Aufgrund des Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) ist die Stadt Adliswil verpflichtet, die Zugänge zu den Bushaltestellen behindertengerecht umzubauen.

Projektbeschreibung

Ziele

Ziel der Sanierung ist, dass die Strasse, die Bushaltestelle und die Werkleitungen im Projektperimeter den aktuellen Anforderungen (Normen, Gewässerschutz, Grundwasserschutz, Hydraulik etc.) entsprechen. Weiter soll die Dauerhaftigkeit der Brücke verbessert und die Tragsicherheit des Bauwerks für die Restnutzungsdauer gewährleistet werden.

Massnahmen

Um den Umfang sowie das Vorgehen der Strassen- und Werkleitungssanierung zu bestimmen, sollen in einem ersten Schritt die Planungsleistungen für ein Vorprojekt an ein Ingenieurbüro vergeben werden. Die folgenden Punkte sind dabei zu definieren:

- Bestimmung des Sanierungsumfangs der Strasse und der Werkleitungen
- Erarbeiten von Lösungen für den Anschluss der Zufahrtswege (Bahn- und Sandackerweg) an die angepasste Poststrasse

- Überprüfung des Zustands, Erarbeiten von Massnahmen und eine Bedarfsabklärung der Brücke über die Poststrasse
- Umbau/Neupositionierung der Bushaltestelle «Poststrasse»

Auftragsvergabe

Die Vergabe erfolgt gemäss Art. 16 ff. der interkantonalen Vereinbarung über das öffentliche Beschaffungswesen IVöB bzw. der Submissionsverordnung (SVO) des Kantons Zürich im freihändigen Verfahren an die Geoinfra Ingenieure AG, Richterswil. Die Kosten für die Ingenieurarbeiten (Projektphase 31) belaufen sich gemäss Offerte vom 28. Januar 2025 auf CHF 75'410.95 (inkl. MwSt.).

Kreditantrag

Leistungen	Kreditbedarf, CHF inkl. MwSt.
Ingenieursleistung, Geoinfra Ingenieure AG; Richterswil, Offerte dat. 28. Januar 2025 (Projektphase 31)	75'410.95
Vermessung, Road Safety Inspection (RSI), geotechnische Abklärungen, Statik	25'000.00
Reserve / Unvorhergesehenes (ca. 10% der Projektierungskosten)	10'000.00
Eigenleistung Planung Werke, Gesamtprojektleitung (ca. 10 % der Projektierungskosten)	9'589.05
Gesamtkreditbedarf	120'000.00

Im Finanzplan 2024 – 2028 sind für das Projekt CHF 500'000 eingestellt.

Es werden keine Staatsbeiträge geleistet.

Kostenkontrolle

Konto	Kreditbedarf, CHF inkl. MwSt.
Poststrasse / Rellstenstrasse, Soodstrasse bis HV-Brücke; Strasse Kto. 330.5010.32	500'000
Gesamtbetrag gemäss Finanzplan 2024 - 2028	500'000
Kreditbedarf aktuell, Ingenieursleistungen Vorprojekt	120'000
Schluss-Saldo	380'000

Termine

Fertigstellung Vorprojekt:	Herbst 2025
Fertigstellung Bauprojekt:	Winter 2026
Baumeistersubmission:	Frühjahr 2027
Realisierung:	ab Sommer 2027

Der Stadtrat fasst, gestützt auf Art. 39 Abs. 2 Bst. d der Gemeindeordnung der Stadt Adliswil, folgenden

Beschluss:

- 1 Für die Erstellung eines Vorprojekts (SIA-Phase 31) für das Projekt «Poststrasse Strassen- und Werkleitungssanierung» wird ein Verpflichtungskredit in Höhe von brutto CHF 120'000 (inkl. MwSt.), zu Lasten Konto 330.5010.32 bewilligt und freigegeben.
- 2 Die Projektierung (SIA-Phase 31) im Betrag von CHF 75'410.95 (inkl. MwSt.) wird an die Geoinfra Ingenieure AG, Richterswil, gemäss Offerte vom 28. Januar 2025 vergeben.
- 3 Das Ressort Werkbetriebe wird zur Auftragserteilung ermächtigt.
- 4 Dieser Beschluss ist öffentlich.
- 5 Mitteilung an:
 - 5.1 Ressortleiter Werkbetriebe
 - 5.2 Ressortleiter Finanzen
 - 5.3 Betriebsleiter Werkdienste
 - 5.4 Betriebsleiter Wasserversorgung

Stadt Adliswil
Stadtrat

Farid Zeroual
Stadtpräsident

Thomas Winkelmann
Stadtschreiber