

## Sitzung vom 03. Oktober 2023

Beschl. Nr. **2023-285**

6.3.1 Projekte  
Knoten Kilchberg-, Bad-, Talstrasse, Anpassung Bushaltestellen, Strassen- und Werkleitungssanierung, Vorprojekt; Kreditbewilligung

### Ausgangslage

Aufgrund des Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) ist die Stadt Adliswil verpflichtet, die Zugänge zu den Bushaltestellen bis zum 31. Dezember 2023 behindertengerecht umzubauen oder diesen Umbau zu planen. Das Gesetz gilt für verschiedene Bereiche, insbesondere auch für die Zugänglichkeit zum öffentlichen Verkehr. Eine der wichtigsten Forderungen ist der niveaugleiche Einstieg von der Haltestelle ins Fahrzeug.

Aus diesem Grund wurden im Rahmen einer Studie im Jahr 2018 in einer ersten Phase die baulichen Massnahmen für die beiden Bushaltestellen «Badstrasse» der VBZ-Linie 185 an der Kilchbergstrasse geprüft. Dabei hat sich ergeben, dass die Variante mit der Positionierung beider Haltestellen vor dem Gebäude der Kilchbergstrasse 42 die beste Option ist.

Beim Knoten Kilchberg-, Bad-, und Talstrasse befindet sich zudem ein Fussgängerstreifen, welcher aufgrund der erforderlichen Sichtweiten hinsichtlich seiner Position überprüft werden soll.

Im Jahr 2021 wurde ein Variantenstudium für eine neue Verkehrsführung entlang der angrenzenden Talstrasse durchgeführt. Das Vorprojekt soll auf den Empfehlungen dieser Studie (Einbahnregime in der Talstrasse) weiterverfolgt werden und zudem den Sanierungsbedarf der Talstrasse bestimmen. Gemäss dem Zustandsbericht im Generellen Entwässerungsplan (GEP) sind innerhalb des Projektperimeters einzelne Massnahmen vorgesehen. Im Rahmen des Vorprojektes wird der Sanierungsumfang bestimmt.

Aufgrund der direkten Abhängigkeiten zwischen der Talstrasse und des Knotens Kilchberg-, Bad-, Talstrasse mit den Anpassungen der Bushaltestellen «Badstrasse» soll das Vorprojekt über beide bisherigen Studien (Bushaltestellen «Badstrasse» und Einbahnregime Talstrasse) weiterverfolgt werden.

### Projektbeschreibung

#### 1. Ziele

Ziel der Sanierung ist, dass die Bushaltestelle «Badstrasse» den BehiG-Vorgaben genügt und die Strasse sowie die Werkleitungen im Projektperimeter und der Talstrasse den aktuellen Anforderungen (Gewässer- und Grundwasserschutz, Hydraulik, etc.) entsprechen.

## 2. Massnahmen

Im Rahmen eines Vorprojekts sollen die Bestvariante der Studie mit der Neupositionierung der Bushaltestellen «Badstrasse» sowie der Umfang und das Vorgehen der Strassen- und Werkleitungssanierung detailliert geprüft werden. In einem ersten Schritt werden die Planungsleistungen an ein Ingenieurbüro vergeben.

- Umbau/Neupositionierung der Bushaltestelle «Badstrasse».
- Strassen- und Werkleitungssanierung des Knotens Kilchberg-, Bad-, Talstrasse sowie der ganzen Talstrasse.

### Auftragsvergabe

Die Vergabe erfolgt gemäss Art. 7 der interkantonalen Vereinbarung über das öffentliche Beschaffungswesen IVöB bzw. der Submissionsverordnung (SVO) des Kantons Zürich im freihändigen Verfahren an die Firma Geoinfra Ingenieure AG, 8810 Horgen. Die Kosten für die Ingenieurarbeiten (Projektphase 31) belaufen sich gemäss Offerte vom 28. Juni 2023 auf CHF 49'963.55 (inkl. MwSt.).

### Kreditantrag

Leistungen	Kreditbedarf, CHF inkl. MwSt.
Ingenieursleistung, Geoinfra Ingenieure AG; Offerte dat. 28.06.2023 (Projektphase 31)	49'963.55
Reserve / Unvorhergesehenes (ca. 10% der Projektierungskosten)	5'000.00
Eigenleistung Ressort Planung Werke, Gesamtprojektleitung (ca. 10 % der Projektierungskosten)	5'036.45
<b>Gesamtkreditbedarf</b>	<b>60'000.00</b>

Im Finanzplan 2022 – 2026 sind für das Projekt CHF 1'600'000 eingestellt.

Es werden keine Staatsbeiträge geleistet.

## Kostenkontrolle

Konto	Kreditbedarf, CHF inkl. MwSt.
Kilchberg-, Bad- und Talstrasse; Strasse Kto. 330.5010.03	650'000
Kilchberg-, Bad- und Talstrasse; Kanal Kto. 301.5030.19	350'000
Kilchberg-, Bad- und Talstrasse; Wasser Kto. 400.5020.19	200'000
Talstrasse, Sanierung und PP-Konzept; Strasse Kto. 330.5010.19	400'000
<b>Gesamtbetrag gemäss Finanzplan 2022 - 2026</b>	<b>1'600'000</b>
Kreditbedarf aktuell, Ingenieurleistungen Vorprojekt	60'000
<b>Schluss-Saldo</b>	<b>1'540'000</b>

## Termine

Fertigstellung Vorprojekt:	März 2024
Fertigstellung Bauprojekt:	Winter 2024
Baumeistersubmission:	Frühjahr 2025
Realisierung:	ab Sommer 2025

Auf Antrag der Ressortvorsteherin Werkbetriebe fasst der Stadtrat, gestützt auf Art. 39 Abs. 2 Bst. d der Gemeindeordnung, folgenden

### Beschluss:

- 1 Für die Erstellung eines Vorprojekts (SIA-Phase 31) für das Projekt «Knoten Kilchberg-, Bad-, Talstrasse, Anpassung Bushaltestelle und Strassen- sowie Werkleitungssanierung» wird ein Verpflichtungskredit in Höhe von brutto CHF 60'000 (inkl. MwSt.), zu Lasten der folgenden Konten bewilligt und freigegeben:
  - 1.1 Kilchberg-, Bad- und Talstrasse; Strasse Kto. 330.5010.03 CHF 25'000
  - 1.2 Kilchberg-, Bad- und Talstrasse; Kanal Kto. 301.5030.19 CHF 13'000
  - 1.3 Kilchberg-, Bad- und Talstrasse; Wasser Kto. 400.5020.19 CHF 7'000
  - 1.4 Talstrasse, Sanierung und PP-Konzept; Strasse Kto. 330.5010.19 CHF 15'000
- 2 Das Ressort Werkbetriebe wird zur Auftragserteilung ermächtigt.
- 3 Dieser Beschluss ist öffentlich.

4 Mitteilung an:

- 4.1 Ressortleiterin Werkbetriebe
- 4.2 Ressortleiter Finanzen
- 4.3 Betriebsleiter Werkdienste
- 4.4 Betriebsleiter Wasserversorgung

Stadt Adliswil  
Stadttrat

Farid Zeroual  
Stadtpräsident

Thomas Winkelmann  
Stadtschreiber