

Sitzung vom 30. November 2021

Beschl. Nr. **2021-288**

6.5.4 Velo- und Fussverkehr
Fuss- und Veloverkehrskonzept; Verabschiedung

Ausgangslage

Die kommunalen Teilrichtpläne für Velofahrende, Fussgänger und Reitverkehr sind aus dem Jahr 1998 und sollen parallel und in Abstimmung mit der Überarbeitung der Bau- und Zonenordnung (BZO) überarbeitet werden. Gleichzeitig dazu haben Marianne Oswald, Daniel Schneider und Angela Broggini von den Grünen am 6.3.2019 (GGR-Nr. 2019-50) einen parlamentarischen Vorstoss eingereicht, welcher den Stadtrat (SR) beauftragt, ein aktuelles Veloverkehrskonzept zu erarbeiten. Damit lädt der GGR den SR ein, ein Veloverkehrskonzept zu erstellen und zweitens dazu einen Massnahmenplan zu erarbeiten.

Mit dem Stadtratsbeschluss 2020-108 vom 19.5.2020 wurde ein Kredit von CHF 142'000 (inkl. MwSt.) für die Erarbeitung des Fuss- und Veloverkehrskonzept bewilligt und freigegeben. Der SR hat dem GGR (GGR-Nr. 2020-188) zum Vorstoss «Veloverkehrskonzept» Bericht erstattet.

Um die Abhängigkeiten und Schnittstellen zu koordinieren wurde eine Arbeitsgruppe (AG) gegründet, die die Erarbeitung des Fuss- und Veloverkehrskonzept begleitet.

Das Verkehrsplanungsbüro Planeraum. und das Ingenieurbüro Flückiger + Bosshard AG haben in enger Abstimmung mit der AG das Konzept erarbeitet. Miteingeflossen ins Konzept sind Inputs aus einem gemeinsamen Workshop mit der AG (Innensicht), Inputs aus mehreren Befahrungen und Begehungen in Adliswil (Aussensicht) sowie aus der Partizipation von verschiedenen Interessensgruppen.

Erwägungen

Die Erarbeitung des Fuss- und Veloverkehrskonzepts erfolgte in folgenden Phasen:

- | | |
|--|---------------|
| • Phase 1: Grundlagen und Rahmenbedingungen | August 2020 |
| • Phase 2: Situationsanalyse, Ziele und Grundsätze | Dezember 2020 |
| • Phase 3: Konzeptentwurf | März 2021 |
| • Phase 4: Vernehmlassung und Bereinigung | Juni 2021 |
| • Phase 5: Massnahmenvorschläge und Schlussbericht | Oktober 2021 |

Die kommunalen Richtpläne sollen voraussichtlich im Jahr 2024 überarbeitet werden.

Das Fuss- und Veloverkehrskonzept setzt sich aus einem Konzeptbericht, der Erhebung der Schwachstellen und den Analyse- und Netzplänen zusammen.

Die Arbeitsgruppe zum Fuss- und Veloverkehrskonzept empfiehlt dem Stadtrat, das vorliegende Konzept zu verabschieden.

Auf Antrag der Ressortvorsteherin Werkbetriebe fasst der Stadtrat, gestützt auf Art. 47 Ziff. 4 der Gemeindeordnung, folgenden

Beschluss:

- 1 Das Fuss- und Veloverkehrskonzept (Konzeptbericht, Erhebung Schwachstellen, Analyse- und Netzpläne; dat. September 2021) wird verabschiedet.
- 2 Zu diesem Beschluss wird eine Medienmitteilung verschickt.
- 3 Dieser Beschluss ist öffentlich, sobald die Medienmitteilung publiziert ist.
- 4 Mitteilung an:
 - 4.1 Stadtrat
 - 4.2 Ressortleiter Bau und Planung
 - 4.3 Ressortleiter Sicherheit und Gesundheit
 - 4.4 Ressortleiterin Werkbetriebe
 - 4.5 AG Fuss- und Veloverkehrskonzept (mit separatem Schreiben)

Stadt Adliswil
Stadtrat

Farid Zeroual
Stadtpräsident

Thomas Winkelmann
Stadtschreiber