

Sitzung vom 19. Juni 2018

Beschl. Nr. **2018-240**

L1.1.4 Forstbetrieb, Waldnutzung, Benützung durch Dritte
Ersatzbeschaffung für Nissan Pickup durch Mitsubishi Outlander;
Kreditbewilligung und -freigabe

Ausgangslage

Der im Jahr 2010 in Betrieb genommene Nissan Pickup steht täglich im Einsatz. Das Fahrzeug wird vorwiegend durch den Förster / Betriebsleiter genutzt. Der anberaumte Vorführtermin für den Nissan ist auf den 6. Juli 2018 angesetzt.

Das Fahrzeug weist nach 8 Jahren Gebrauch gravierende Mängel, wie Rost am Chassis, dem gesamten Unterfahrbereich, Stossdämpfer und Bremsleitungen auf. Eine Reparatur würde zwischen CHF 5'000 bis CHF 7'000 betragen. Die Rücknahmewerte für den bestehenden Nissan betragen CHF 4'000.

In Anbetracht des Alters des Fahrzeugs und den massiven Rostschäden lohnt sich eine umfassende Reparatur nicht. Zusätzlich wurde ein markanter Leistungsverlust beim Motor festgestellt, welcher durch den Kurzstrecken-Einsatz hervorgerufen wird.

Neben den erwähnten technischen und finanziellen Aspekten drängt sich der Ersatz auch aus ökologischen Gesichtspunkten auf.

Erwägung

Da der Nissan nur mit einem hohen finanziellen Aufwand für die anstehende Fahrzeugprüfung bereitgestellt werden kann, soll er durch ein kompaktes Allrad- / Nutzfahrzeug für den forstlichen Einsatz ersetzt werden.

Das Fahrzeug muss künftig nicht mehr auf Lastentransporte ausgerichtet sein, da diese durch den Toyota im Anhängerbetrieb abgedeckt werden.

Aufgrund des Kurzstrecken-Gebrauchs drängt sich der Einsatz eines „Plug in Hybrid“ auf, durch welchen ein Grossteil der gefahrenen Kilometer rein durch den Elektroantrieb abgedeckt werden kann. Einsatzbedingt, ökologisch, wie auch technisch, bewegt man sich dabei im optimalen Bereich.

Die Angebotspalette Allrad-Nutzfahrzeuge beschränkt sich auf die Marken Mitsubishi mit dem Modell Outlander 4 WD mit „Plug in Hybrid“ oder den Toyota RAV 4 WD Hybrid.

Auftragsvergabe

Gemäss Art. 12 der Vereinbarung über das öffentliche Beschaffungswesen erfolgt die Vergabe im freihändigen Verfahren.

Es wurden 3 Angebote für den Ersatz des Nissan Pickup eingeholt. Die Angebote bewegten sich zwischen CHF 30'158.00 und CHF 36'036.90 inkl. MwSt.

Das beste Preis-Leistungsverhältnis erzielt der Mitsubishi Outlander 4 WD mit „Plug in Hybrid“ der Firma K. Graf Automobile AG, Mettmenssetten, zu CHF 30'158.00, inkl. MwSt. gemäss Offerte 16.05.18.

Mit reinem Elektroantrieb von 54 Kilometern Reichweite, deckt der Mitsubishi Outlander das tägliche Einsatzgebiet in idealer Weise ab.

Kostenzusammenstellung

Neben dem Basisfahrzeug sind Kosten für arbeitstechnische Zusatzausstattung, wie Gepäckträger, Kofferraum Abdeckung etc., eingerechnet.

Leistungen	CHF inkl. MwSt.
Basisfahrzeug Mitsubishi Outlander PHEV Value 4 WD	39'900.00
Zubehör: Gepäckträger, Abtrenngitter, Gummimatten	1'525.00
Ablieferungspauschale	400.00
Fahrzeugpreis brutto	41'825.00
Preisnachlass	4'788.00
Prämie „Ökobonus“	3'000.00
Eintausch Nissan Pickup	3'879.00
Fahrzeugpreis netto inkl. MwSt.	30'158.00

Dieser Budgetposten ist im Finanzplan nicht erfasst. Investitionen in Fahrzeuge sind gemäss Stadtrat erst dann zu beantragen, wenn eine Neubeschaffung unumgänglich ist.

Es sind keine Staatsbeiträge zu erwarten.

Das Bundesgericht führt an, dass nicht nur die Kosten für den Unterhalt, sondern auch die Kosten einer aus Gründen der Überalterung erforderlichen echten Ersatzbeschaffung gebundene Ausgaben darstellen (BGE 97 I 826/27).

Auf Antrag des Ressortvorstehers Werkbetriebe fasst der Stadtrat, gestützt auf Art. 41 und 47a Ziff. 2 der Gemeindeordnung der Stadt Adliswil, folgenden

Beschluss:

- 1 Der Beschaffung des Mitsubishi Outlander PHEV als Ersatz für den Nissan Pickup wird zugestimmt.
- 2 Für die Anschaffung des Mitsubishi wird zulasten Konto 430.5060.00 eine gebundene Ausgabe von brutto CHF 30'200.00 (inkl. MwSt.) bewilligt und freigegeben.
- 3 Dieser Beschluss ist öffentlich.

4 Mitteilung an:

- 4.1 Ressortleiter Werkbetriebe
- 4.2 Ressortleiter Finanzen
- 4.3 Betriebsleiter Forst
- 4.4 Alle Anbietenden (mit separatem Schreiben)
- 4.5 UBV Lanz AG, Zollikon (mit separatem Schreiben)

Stadt Adliswil
Stadtrat

Harald Huber
Stadtpräsident

Andrea Bertolosi-Lehr
Stadtschreiberin