

Herr Gemeinderatspräsident
Fredy Morf
Stadthaus
8134 Adliswil ZH

Adliswil, 4. Juni 2007

Interpellation betreffend die Entwicklung im öffentlichen Verkehr

Sehr geehrter Herr Präsident

Im letzten Jahr hat sich im öffentlichen Verkehr rund um Adliswil einiges verändert. Seit Dezember 2006 gibt es den Probetrieb für den Bus nach Thalwil und seit der Eröffnung der Sihlcity verkehren die Züge auch am Wochenende im Zwanzigminutentakt.

Leider gibt es für die Verbindung nach Zug immer noch keine befriedigende Lösung. Eine Zugverbindung nach Zug ist aufgrund des Entscheids des Bundesrats, den Baubeginn des Hirzeltunnels weiter hinauszuschieben, in weite Ferne gerückt. Würde der Bus von Adliswil nach Thalwil den ganzen Tag fahren, so hätte man zumindest eine sehr gute Umsteigemöglichkeit auf die SBB-Züge. Vor allem für die Geschäftsleute wäre es wünschenswert, wenn die Buslinie 156 bis ins Quartier Sood weitergeführt werden könnte.

Die Adliswiler Bevölkerung wünscht sich schon seit langer Zeit einen Nachtzug von Zürich nach Adliswil. Der bereits bestehende Nachtbusbetrieb ist nicht befriedigend.

Des weitern ist es für die Adliswilerinnen und Adliswiler unbefriedigend, dass der letzte Bus der Buslinie 184 bereits um 20:52 Uhr ab Wollishofen fährt.

Ich bitte den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Hat sich der Probetrieb der Busverbindung von Adliswil nach Thalwil bewährt?
2. Ist der Stadtrat bereit, einen Ausbau der Busverbindung nach Thalwil zu prüfen?
3. Sieht der Stadtrat eine Möglichkeit, die Buslinie 156 bis ins Quartier Sood zu erweitern?
4. Kann mit der Realisierung eines Nachtzugs von Zürich nach Adliswil gerechnet werden?
5. Welche Auswirkungen hätte der Einsatz eines Nachtzugs auf den Nachtbusbetrieb?
6. Wie beurteilt der Stadtrat die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs für die nächsten Jahre?
7. Sieht der Stadtrat eine Möglichkeit, die Buslinie 184 zeitlich auszubauen?

Ich danke dem Stadtrat für die Beantwortung meiner Fragen!

Mit freundlichen Grüssen



Davide Loss