

Davide Loss
Im Stieg 7
8134 Adliswil ZH
[REDACTED]
e-mail: davide.loss@adliswil.ch

SP
Sozialdemokratische Partei
8134 Adliswil

EINGEGANGEN

- 6. März 2008

Herr Gemeinderatspräsident
Fredi Morf
Stadthaus
8134 Adliswil ZH

Erl.....

Adliswil, 23. Januar 2008

Interpellation betreffend Lärmschutz entlang der Zürichstrasse

Sehr geehrter Herr Präsident

Seit etlichen Jahren wird die an der Zürichstrasse wohnhafte Bevölkerung vom Durchgangsverkehr belästigt. Für die betroffene Bevölkerung bedeutet diese hohe Lärmbelastung eine erhebliche Verminderung von Lebensqualität. Insbesondere auch die neu entstehenden Wohnungen bzw. Häuser im Grüt Park und im Quartier Moos sollen effizient vor starken Lärmimmissionen geschützt werden.

Um die betroffene Bevölkerung wirksam vor übermässigen Lärmimmissionen zu schützen, müssen verschiedene Massnahmen in Betracht gezogen werden. Durch vielseitige und effiziente Lärmschutzmassnahmen können die Attraktivität des Gebiets und die Lebensqualität erheblich gesteigert werden.

Ich bitte den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie beurteilt der Stadtrat die Lärmbelastung in den geplanten Wohngebieten Sunnau und Moos? Wie hat sich die Lärmbelastung in den letzten fünf Jahren entwickelt?
2. Wie hoch ist der durchschnittliche Lärmpegel in den Wohngebieten Sunnau und Moos (in Dezibel)?
3. Wie hoch liegt der Lärmpegel entlang der Zürichstrasse (in Dezibel)?
4. Werden zur Beurteilung der Lärmbelastungen regelmässige Erhebungen durchgeführt?

www.spadliswil.ch
info@spadliswil.ch

Davide Loss
Im Stieg 7
8134 Adliswil ZH
[REDACTED]
e-mail: davide.loss@adliswil.ch



Sozialdemokratische Partei
8134 Adliswil

5. Ist der Stadtrat der Meinung, es seien zusätzliche Lärmschutzmassnahmen in den betroffenen Gebieten erforderlich?
6. Plant der Stadtrat, weitere bauliche Lärmschutzmassnahmen wie Lärmschutzwände für die betroffenen Wohnhäuser einzurichten?
7. Plant der Stadtrat, die Strassengestaltung der Zürichstrasse in den betroffenen Gebieten dahingehend anzupassen, so dass weniger Lärm von den Fahrzeugen emittiert wird?
8. Gestaltet der Stadtrat die Bauvorschriften so aus, dass ein effektiver Lärmschutz garantiert werden kann?
9. Ist der Stadtrat der Meinung, mit einer Senkung der Höchstgeschwindigkeit entlang der Zürichstrasse im Adliswiler Stadtgebiet von 60 km/h auf 50 km/h liessen sich übermässige Lärmimmissionen vermindern? Wenn ja, auf wie viele Dezibel liesse sich der durchschnittliche Lärmpegel senken?
10. Können die Lärmschutzwände entlang der Autobahn A3 wie geplant realisiert werden?

Ich danke dem Stadtrat für die Beantwortung der Fragen!

Mit freundlichen Grüssen

Davide Loss
Gemeinderat SP

Kalstein

C. N. [unclear]