

Sitzung vom 05. Mai 2015

Beschl. Nr. **2015-116**

G2.2 Gartenbauamt
Ersatzbeschaffung FORD Transit 2.2. TDCi; Kreditbewilligung und -freigabe

Ausgangslage

Der im Juli 2002 in Betrieb genommene Lieferwagen Renault Master T35 dCi (ZH 425'988) mit 3-Seitenkipper muss geprüft werden. Der Kostenvoranschlag für die prüfungsbereite Instandstellung beläuft sich auf CHF 12'700. Am Fahrzeug sind Rost- und Durchrostungsschäden zu beheben. Der Brückenaufbau (3-Seitenkipper) muss instand gestellt werden und Radlager, Federbeine und Stossdämpfer sind zu ersetzen. In Anbetracht dessen, dass dieses Fahrzeug bereits 13-jährig ist und wiederkehrend alle 2 Jahre zur Nachprüfung kommt, wird von einer erneuten Investition in dieses Fahrzeug abgesehen.

Erwägungen

Das zu ersetzende Fahrzeug ist im täglichen Einsatz, oft mit Anhänger für den Transport von schweren Materialien und Maschinen oder es dient als Zugfahrzeug für den Holzschredder. Eine massive Bauweise, ausreichende Motorisierung, eine hohe Anhängelast sowie eine gute Wendigkeit sind Voraussetzungen für einen optimalen Einsatz im teilweise steilen und engen Gelände. Mit Euro 6 entspricht das neue Fahrzeug den neusten gesetzlichen und ökologischen Anforderungen.

Es wurden 4 Vergleichsofferten eingeholt. Die Angebote bewegen sich in der Höhe von 39'870 bis 45'103 Franken (inkl. MwSt.)

Aufgrund der Wirtschaftlichkeit und der differenzierten Anforderungen an das Ersatzfahrzeug empfiehlt es sich, die Offerte der Lubrag AG, Langnau a. A., zu berücksichtigen. Der FORD Transit 2.2 TDCi weist das beste Preis-Leistungsverhältnis auf.

Kosten / Kreditantrag

Leistungen	CHF
Ford Transit 2.2 TDCi, 3-Seitenkipper	58'107.00
./. Nachlass inkl. Flottenrabatt	-14'593.00
Zubehör	1'356.00
Fahrzeugkosten	44'870.00
Eintausch Renault Master T35 dCi 2002	-5'000.00
Gesamtkosten inkl. MwSt.	39'870.00
Kreditantrag inkl. MwSt.	39'900.00

Dieser Betrag ist nicht im Finanzplan erfasst, da laut Stadtrat anfallende Investitionen für Fahrzeuge erst dann beantragt werden, wenn die Neuanschaffung unumgänglich ist.

Das Bundesgericht führt an, dass nicht nur die Kosten für den Unterhalt, sondern auch die Kosten einer aus Gründen der Überalterung erforderlichen echten Ersatzbeschaffung gebundene Ausgaben darstellen (BGE 97 I 826/27).

Es sind keine Staatsbeiträge zu erwarten.

Auf Antrag des Ressortvorstehers Werkbetriebe fasst der Stadtrat, gestützt auf Art. 36 Abs. 2.1 der Gemeindeordnung der Stadt Adliswil, folgenden

Beschluss:

- 1 Der Anschaffung des Ersatzfahrzeuges FORD Transit 2.2 TDCi als Ersatz für den RENAULT Master T35 dCi, Baujahr 2002, wird zugestimmt.
- 2 Für die Anschaffung wird zu Lasten Konto 460.5060.00 ein Bruttokredit von 39'900.00 Franken (inkl. MwSt.) bewilligt und freigegeben.
- 3 Der Auftrag für die Beschaffung des FORD Transit 2.2 TDCi wird an die Firma Lubrag AG, Höflistrasse 69, 8135 Langnau a. A. zum Preis von 39'870.00 Franken (inkl. MwSt.) gemäss Offerte vom 22.04.2015 vergeben.
- 4 Das Ressort Werkbetriebe wird zur Auftragserteilung ermächtigt.
- 5 Dieser Beschluss ist öffentlich.
- 6 Mitteilung an:
 - 6.1 Ressortleiter Werkbetriebe
 - 6.2 Ressortleiter Finanzen
 - 6.3 Leiter Park-, Sport-, GÜnanlagen
 - 6.4 UBV Lanz AG, Herr Fausch, Postfach, 8702 Zollikon (mit separatem Schreiben)

Stadt Adliswil
Stadtrat

Harald Huber
Stadtpräsident

Andrea Bertolosi-Lehr
Stadtschreiberin